



Suomen Kanoottiliitto ry / Ratajaosto tiedottaa 25.4.2009

Ajankohtaista tietoa ratamelonnasta - välitäthän eteenpäin seurassasi ja muille kiinnostuneille!

Ratajaoston tiedotteen tarkoituksena on kertoa kootusti liiton ratamelonnan ajankohtaisista asioista. Välitäthän tämän tiedotteen myös muille seurasi kiinnostuneille, ja muistathan että ajankohtaiset tiedotteet ja uutiset löydät liiton sivuilta osoitteesta:

<http://www.kanoottiliitto.fi/kilpailutoiminta/ratamelonta/>

Ratajaoston kokouksessa vko 16/2009 (s-postikokous) päätettyä:

- Tavoitteena on saada kesän kilpailuihin ilmoittautuminen sähköisesti valmiiksi ennen kauden ensimmäisiä kilpailuja.
- Kilpailuilmittautumisiin tulee aina liittää mukaan kilpailijan lisenssinumero tarkistamisen helpottamiseksi (aikaisempina vuosina on ilmennyt epäselvyyksiä listoissa) – muista siis ottaa numero talteen maksun yhteydessä ja varmuuden vuoksi myös kopio maksutositteesta
- Kauden ensimmäisissä kisoissa lisenssimaksut tarkistetaan kaikilta - kuittikopiot mukaan joukkueenjohtajille!
- Päätettiin, että Pihla cupin sääntöihin kirjataan: pisteet lasketaan viidestä parhaasta kesän kisasta ja vuonna 2009 Ruoveden kisasta (pitkä matka) tuplapisteet.
- Jokaiseen Meloja-lehteen tehdään juttu ratamelontaan liittyvästä aiheesta/tapahtumasta – kirjoittajia kaivataan!
- Ratajaoston työjakoa tarkennettiin Panu Kanniaisen ja Laurin Palmrothin työpanosta käytetään erityisesti seniorimaajoukkueeseen (mm. kilpailumatkat). Hanna Lagström auttaa tiedottamisen ohella junioriryhmien valmentajia erilaisissa käytännön asioissa.
- Panu Kanniaisen ja Lauri Palmroth (seniorit) ja valmentajat (nuorempien ryhmät) tekevät ehdotukset urheilijoiden ensin jaostolle, joka sen tukiessa esityksiä, kanoottiliiton hallitukselle, joka tekee lopulliset kv. kisojen valinnat.
- Kaluston lainaamiseen/ vuokraamiseen liittyen toimitaan toistaiseksi ratajaoston suosituksen mukaan
 - Jos jokin seura on saanut kanoottia varten rahallista tukea/etua liiton kautta kanootin hankinnassa, on seura velvollinen antamaan kanootin maajoukkue-ryhmän käyttöön tarvittaessa (neljän vuoden ajan kanootin hankinnasta)
 - Jos seura lainaa kanoottia, minkä hankintaan ei ole saatu rahallista tukea liitolta, mutta sitä voidaan käyttää hyödyksi liiton valmennusryhmien/maajoukkueen harjoittelussa/kilpailuissa, maksetaan kyseiselle seuralle 10e/aukko/päivä vuokraa.
 - Kanootin kuljetuksista aiheutuneet kustannukset hoitaa kanoottia lainaavan ryhmän melojat itse.
 - Kanootille tulee olla vastuu/vahinkovakuutus lainaavien melojien/seuran toimesta, jos lainaavalla seuralla ei ole kanootille vakuutusta. Lähtökohtaisesti oletetaan että kaikilla seuroilla on kanooteilleen jokin vakuutus. Liitto vakuuttaa kanootit mitkä matkaavat ulkomaille kilpailuihin.

- Jos ratajaoston rahatilanne ei salli ko. maksujen maksamista jaoston rahoista, jää vuokran sekä mahdollisten kuljetuskustannusten maksaminen kanoottia käyttäville melojille.
- Kanootin vuokraus/lainaus ei saa häiritä lainaavan seuran omaa kilpailutoimintaa, esim. SM-kilpailuihin valmistautumista.
- Yli viikon laina-ajoista täytyy saada lainaavan seuran yksimielinen suostumus.
- Tarvittaessa ohjeita tarkennetaan yhdessä seurojen kanssa miehistökaluston vuokraamiseen liittyviä toiveita (mm. maksut ja vakuutukset) koskien erityisesti liiton leirejä ja eduskilpailumatkoja

LÄHDE KISAMATKALLE EUROOPPAAN!

- Seniorimaajoukkue kaipaa vielä apukuljettajaa Szegedin MC-kisoihin (kuljettajana Janos Lak) ja Saksan EM-kisoihin (kuljettajana Joni Nieminen) sekä vetoautoa
- Juniorimaajoukkue etsii edelleen kaluston kuljettajaa kisamatkalle Poznanin EM-kisoihin (16.-19.7.09)

Muista: KAJAKKI 2009 - Varainhankintaa melonnan hyväksi! Lue lisää <http://www.kanoottiliitto.fi/tiedotearkisto/?num=15430>

Seuraa liiton sivuja (kilpailutoiminta > ratamelonta): maajoukkuemelojin profiilit päivittyvät toukokuun aikana!