

SUOMEN KANOOTTILIITTO ry

TEKNISET KILPAILUSÄÄNNÖT

BOATERCROSS

Vahvistettu hallituksen kokouksessa 30.3.2009

SISÄLTÖ

SISÄLTÖ.....	2
1 YLEISET MÄÄRÄYKSET.....	3
2 KILPAILUTEKNISET MÄÄRÄYKSET.....	3
3 KILPAILUFORMAATTI.....	4
4 ERITYISMÄÄRÄYKSET.....	5
5 TUOMAREIDEN TEHTÄVÄT.....	6

1 YLEISET MÄÄRÄYKSET

1.1 Boatercrosskilpailun määritelmä

Yhteislähdöllä toteutettavassa kilpailussa kilpailuerät ratkaistaan aika-ajojen perusteella. Neljä melojaa laskee koskeen rakennettua rataa samanaikaisesti. Kaksi nopeinta melojaa pääsee alkuerissä jatkoon. Viimeisenä laskettavan finaalin laskun ensimmäisenä maaliin tullut meloja voittaa kilpailun.

1.2 Yleiset kilpailusäännöt

Näiden sääntöjen lisäksi noudatetaan kanoottiliiton voimassa olevia boatercrossin yleisiä kilpailusääntöjä.

2 KILPAILUTEKNISET MÄÄRÄYKSET

2.1 Joukkueenjohtajien kokous

Kokous pidetään viimeistään yhtä (1) tuntia ennen, kuitenkin aikaisintaan kahta (2) tuntia ennen kilpailun (aika-ajojen) alkamista. Kokouksen ajankohta on ilmoitettava etukäteen.

Kokouksessa on mahdollista sopia vähäisiä poikkeuksia tai tarkennuksia näihin sääntöihin sillä edellytyksellä, että Suomen Kanoottiliiton freestylejaosto on kokouksessa edustettuna. Säännöistä poikkeaviin asioihin on oltava täysi yksimielisyys joukkueiden, kilpailutoimikunnan sekä jaoksen kesken.

2.2 Protestit

Protesti tulee jättää kilpailutoimikunnalle yhden (1) tunnin kuluessa kyseisen kilpailun päättymisestä. Protestimaksun suuruuden vahvistaa vuosittain liiton vuosikokous. Protestimaksu palautetaan, jos kilpailutoimikunta katsoo protestin aiheelliseksi. Kilpailutoimikunnan päätös on lopullinen..

2.3 Kalustolle asetetut rajoitteet ja määräykset

Kajakki-K1

- Kajakin maksimi pituus on 260 cm
- Samaa kajakkia tulee käyttää koko kilpailun ajan
- Kilpailijoiden tulee käyttää melontaliivejä ja kypärää

Kannellinen kanootti-C1

- Kanootin maksimi pituus on 260 cm
- Samaa kanoottia tulee käyttää koko kilpailun ajan
- Kanoottia tulee meloa polviltaan yksilapaisella melalla
- Kilpailijoiden tulee käyttää melontaliivejä ja kypärää

Kajakien/kanoottien tulee olla koskikäyttöön soveltuvia.

Kilpailijoiden tulee suojata melan lapojen reunat vahvalla teipillä tai vastaavalla. Tuomaristo tarkastaa käytettävän kaluston.

2.4 Kilpailurata

Kilpailurata rakennetaan lajille soveltuvaan koskeen, radan pituudeksi suositellaan 100-200 metriä.

Radalle voidaan asettaa 0-5 kiertopoijua (ei kosketuspoijua), jotka kilpailijoiden tulee kiertää kilpailun järjestäjän määräämällä tavalla. Poijut tulee sijoittaa niin, että mahdollisimman moni erilainen reittivalinta on mahdollisimman tasavertainen.

Lähdön tulee tapahtua paikaltaan kilpailijoiden ollessa rinnakkain. Lähtö tapahtuu lähettäjän antamasta merkistä.

Lähtölinjana suositellaan käytettäväksi kosken yli kiinnitettyä köyttä, jonka etupuolelle kilpailijat asettuvat pitäen köydestä molemmin käsin kiinni (köysi selässä kiinni, ote kajakin/kanootin molemmilla puolilla, lähtötilanteessa mela kajakin/kanootin kannen päällä). Köyteen on merkittävä lähtöpaikat. Em. lähtömenetelmällä lähtöpaikan leveys on oltava vähintään 180 cm. Lähtöpaikkoja voi olla enemmän kuin lähdössä olevia kilpailijoita, kuitenkin aina vähintään 4 kpl.

Maalina toimii jokin jota kädellä koskettamalla kilpailija on maalissa tai muu selkeä ja yksikäsitteinen maalilinja.

Kilpailuradan tulee olla sama koko kilpailun ajan. Aika-ajon lähtö sekä maali voivat olla ajanottoteknisten syiden vaatiessa hieman poikkeavasti sijoitettuja.

On suositeltavaa, että kiertopoijut sekä maalilinja viideoidaan epäselvien tilanteiden ratkaisemista varten.

3 KILPAILUFORMAATTI

Aika-ajolla karsitaan kuusitoista (16) nopeinta kilpailijaa, jotka jatkavat itse crossi osioon. Aika-ajo suoritetaan yksittäislaskuna kelloa vastaan.

Aika-ajon selvittäneet lajitellaan alla olevan kaavion mukaisesti eriin

	Erä 1	Erä 2	Erä 3	Erä 4
Aika-ajon sijoitus	1	4	2	3
	8	5	7	6
	9	12	10	11
	16	13	15	14

Crossi lasketaan neljän kilpailijan erissä niin, että erän kaikki neljä lähtevät yhtä aikaa kilpailuradalle lähtötuomarin ääni- tai lippumerkistä. Kaksi ensimmäisenä maalissa olevaa pääsee jatsoon.

Lähtöpaikkojen valinnassa kaikissa lähdöissä aika-ajojen jälkeen noudatetaan aika-ajojen mukaista järjestystä siten, että nopein saa valita ensimmäisenä paikan jne.

Alkueriin osallistuvat aika-ajolla karsitut kuusitoista (16) kilpailijaa. Jokaisen erän kaksi (2) nopeinta pääsee semifinaaliin.

Ensimmäinen semifinaali koostuu alkuerien 1 ja 2 melojista (2 nopeinta molemmista eristä), toinen semifinaali koostuu vastaavasti alkuerien 3 ja 4 melojista. Semifinaalin kaksi nopeinta selviävät A-finaaliin.

Sijat 17.-> määräytyvät suoraan aika-ajoaikojen perusteella, ellei kilpailupalaverissa ole toisin sovittu.

Sijat 13.-16. ratkaistaan yhteislähdöllä alkuerissä karsiutuneiden neljän (4) hitaimman (aika-ajoaika) kesken.

Sijat 9.-12. ratkaistaan yhteislähdöllä alkuerissä karsiutuneiden neljän (4) nopeimman (aika-ajoaika) kesken.

B-finaalissa ratkaistaan semifinaalissa karsiutuneiden kesken sijat 5.-8.

A-finaalissa ratkaistaan kilpailun sijat 1.-4. Finaalissa ensimmäisenä radan suorittanut on koko kilpailun voittaja.

4

ERITYISMÄÄRÄYKSET

Kilpailun aikana on kiellettyä

- törmätä tahallisesti kajakin keulalla tai perällä kanssakilpailijan kajakin kylkeen $90^\circ \pm 45^\circ$ kulmassa
- tehdä melanvetoa tai -vetoja kanssakilpailijan kajakin yli

Maaliin tultuaan kilpailijan on välittömästi poistuttava maalin läheisyydestä ja annettava muille kilpailijoille tasapuolinen mahdollisuus tavoitella maalia. Jos maaliin tullut ei väistä muita kilpailijoita, on kilpailutoimikunnalla mahdollisuus tuomita rikkeen tehnyt *suoritteen tekemättä jättäneeksi*.

Kilpailusuorituksen aikana (lähdön ja maalin välillä) ei kajakista/kanootista saa nousta (ml. uiminen).

Jos kilpailijalta on jäänyt poiju kiertämättä eikä kilpailijalla ole melomalla mahdollisuuksia enää kiertää poijuja, katsotaan kilpailija *suoritteen tekemättä jättäneeksi* (siitä hetkestä lähtien kun kilpailijalla ei kat-

sota olevan mahdollisuuksia kiertää poijsua). Tällöin kilpailijan on väistettävä kaikkia muita kilpailijoita.

Lähtö uusitaan kilpailutoimikunnan harkinnan mukaan

- Jos suoritteiden tekemättä jättänyt vaikuttaa oleellisesti lähdön kulkuun
- Jos kilpailija on keskeyttänyt suorituksensa auttaakseen vaaraan joutunutta kanssakilpailijaa

Uusintalähtö suoritetaan ilman uusinnan aiheuttanutta kilpailijaa (lähdön sijoitus neljäs).

Jos poijsu heiluu järjestäjistä johtumattomista syistä

- tulkitaan poijsu tulleen kierretyksi, kun melojan lantio ja hartiat ovat kiertäneet sen kohdan, missä poijsu olisi, jos se ei heiluisi
- epäselvät poijsujen kiertotapaukset tulkitaan melojan hyväksi

5

TUOMAREIDEN TEHTÄVÄT

Jokaisella poijsulla, maalissa sekä lähdössä tulee olla tuomari. Tuomarit valvovat, että jokainen kilpailija suorittaa valvottavan kohdan sääntöjen mukaisesti, sekä noudattavat näitä sääntöjä muilta osin. Kilpailijan suoritus hylätään suorittamattomasta kohdasta.

Aika-ajossa maali- ja lähtötuomari hoitavat ajanoton.

Tasatilanteessa ratkaistaan tilanne arvalla, pois lukien A-finaali ja semifinaalit, jolloin suoritetaan tasatilanteessa olevien kesken uusintalasku.