

MELONTATAITOTESTI 2 (Melontaoppaan taitokoe)

Yhteinen osa 1

1 Eteenpäin melonta

Testiväline kajakki tai kanootti

0p Heikko tekniikka, tehoton melonta

1p Hyvä tekniikka, tehoton melonta tai kohtuutehoinen melonta/heikko tekniikka

2p Tehokas melonta ja puutteellinen tekniikka/ kohtuutehoinen ja kohtuullisen hyvä tekniikka

3p Hyvä ja tehokas melonta ja tekniikka

Pääpaino on tehokkuudessa ja taloudellisuudessa. Pyritään saamaan koulutettava ymmärtämään tekniikan mahdollisesti tarvitsemat korjaukset. **Tästä osiosta on saatava 1p!**

2 Aluksen hinaus

Testiväline kajakki tai kanootti

0p Hidasta, huteraa ja/tai tehotonta. Köydet sotkussa toistuvasti.

1p Toimii siten, että saa hinattua

Kerrottava puutteet, joita mm. kasisolmitut kiinnitykset, hitaus, heikkotehoisuus, tuennan puute kiinnityksessä ja/tai irrotuksessa. Korostetaan menetelmän toimivuuden tärkeyttä esim. sairaskohtauksen sattuessa.

3 Uimarin hinaus

Testiväline kajakki tai kanootti

0p Hidasta, huteraa ja tehotonta. Huono ohjeistus. Uimaria vaarantava hinausidea.

1p Toimii siten, että saa hinattua

Kerrottava puutteet, joita mm. uimarin huono ohjeistus (roikkujalat ajoankkurina), tehottomuus jne.

4 a) Uimarin hinaus takakannella kajakilla

0p Ei onnistu tai antaa uimarin pyöriä kannella

1p Onnistuu

b) Uimarin nosto kanoottiin, jos tekee avokanootilla kohdan 4

0p Ei onnistu, huonot ohjeet, kanootti on kaatumaisillaan

1p Uimari pääsee sisään ilman kaatumisriskiä

Kerrottava, miksi näitä keinoja tarvitaan ja milloin on mielekästä käyttää ja milloin ei.

5 Heittoliinan heitto ja käyttö

Testiväline kajakki tai kanootti tai rannalta

0p Ei osu 3 heitolla 10 metrin päässä olevaan maaliin siten, että saisi edes köydestä kiinni. Kajakista heitettynä etäisyys on 6 metriä, tarkkuusvaade sama.

1p Osuu ja osaa toimia heiton jälkeen eli käy istumaan tukevasti ja ohjaa ja vetää pelastettavaa turvaan.

Kerrottava, että käytännössä tulisi 1:n heiton linjan aina mieluusti osua! Samoin on kaikille kerrottava, missä olosuhteissa menetelmä on joella on parempi kuin kajakkipelastus, ja milloin kyseessä taas on jopa vaarallinen pelastustapa. Avovesistä kerrotaan, miksi osattava täälläkin. (Elävän miehen pitkä käsi jopa olan yli.) Avovesillä ei heitetä rannasta vaan aluksesta käsin.

6 Pelastukset

Testivälineet kaikki tekevät kajakilla ja kanootilla

1p Kajakkiin nousu. Onnistuu nousemaan suhteellisen varmasti sisään alukseen keikuttamatta liiaksi. Ei ole päästänyt kajakistaan irti ennen kuin pelastaja toisin sanoo/pystyy ottamaan kiinni pelastajan aluksesta (muualta kuin aukon reunasta). Ojentaa melan pelastajalle. Ei nouse liian pystyssä ja keikuta kohtuuttomasti noustessaan ylös.

1p Kanoottiin nousu. Kuten edellä!

1p Kajakin pelastus. Kyettävä tyhjentämään hyvällä kellutuksella tai välilaipioilla varustettu kajakki. Kyettävä samalla ohjeistamaan uimaria ja hallitsemaan meloja. Kyettävä saamaan hallintaan pelastettava väline ja melat myös tuulessa n. 5 m/s tuulimittari (8 m/s mastotuuli) ja kohtuullisessa normaaliaallokossa järkevässä ajassa (alle 1 minuutti). Jokioloissa vastaavat ongelmat virrasta! Tyhjennykseen ei aikarajaa, koska myös pumpputyhjennys ilman kajakin ”tyhjennystä” mahdollista, mutta välineen hallinta on toteutettava minuutissa. Kyettävä tukemaan lujasti välinettä uimarin nousun aikana.

1p Kanootin pelastus. Kyettävä tyhjentämään suvannossa avokanootti tyhjänä myös yksin ilman ulkopuolista apua. Kylkinoston sijasta voimaa säästävänä voi käyttää kylkinoston alkuasennosta X-asentoon siirtoa.

Avovesikoulutuksessa tämän lisäksi tehdään retkilastatun, kellukkeilla varustetun kanootin **äyskäröinti/kallistelu** 5 m/s tuulessa ja aallokossa samalla arvioiden, milloin uimari otetaan uudelleen sisään. Kyettävä ohjeistamaan uimaria ja poimimaan melat mukaan. Kyettävä tukemaan kanoottia, kun uimari nousee siihen. Virheellisestä arviosta, jota ei kolmella yrityksellä opi, menee piste! **Vähintään 2p on oltava siten, että noususta toinen ja pelastuksesta toinen!**

7 Tuki paikalla

Testiväline kajakki tai kanootti

0p Vartalon siirtyessä veden päälle meloja kaatuu. Eskimo ei tuo tuentapisteitä.

1p Mikä tahansa tuki, mutta kajakin on käytävä tuennan aikana selkeästi kaatumispisteen yli. Mieluiten kajakki käännetään 90 asteen kulmaan, mutta hieman vähempikin riittää.

Toteutetaan luonnonoloissa, tuulessa, virrassa, aallokossa ja retkilastissa melontamatkan ohessa. Kanootilla kallistusvaade pienempi, voi testata mm. vääntämällä lujasti ilmoitetulle puolelle, kun toinen soolona.

8 Tuki liikkeessä

Testiväline kajakki tai kanootti

0p Vartalon siirtyessä veden päälle meloja kaatuu. Eskimo ei tuo tuentapisteitä.

1p Mikä tahansa tuki, mutta liikkeessä olevan kajakin on käytävä selkeästi kaatumispisteen yli.

Toteutetaan luonnonoloissa, tuulessa, virrassa, aallokossa ja retkilastissa melontamatkan ohessa. Kanoottikin saatava aivan laita veteen kyljellä polvella! (Samalla voi käydä läpi kallistusohjausta kertauksena melomalla välistä samassa asennossa eteenpäin, ja tuennan todellinen luonne näkyy paremmin. Pätee kajakkiin ja kanoottiin.)

9 Eskimokäännös

Testiväline kajakki

0p Ei nouse. Ei osaa tehokkaasti käyttää melakelluketta yms. itsepelastusvälinettä.

1p Ei nouse kuin silloin tällöin, selviä puutteita. Ei osaa eskimoa, mutta saa retkikaatumisen hoidettua melakellukkeella tosioloissa noin minuutissa tyhjennyspumppausta lukuun ottamatta. Aukkoheiton kiinnilaitto kuuluu aikaan.

2p Eskimo nousee monastikin ja pyydetäessä, mutta selkeää tekniikan puutetta esiintyy.

- 3p Eskimokäännös on hyvä ja onnistuu, jollei jokin selkeä poikkeus estä sitä.
Kurssilla uimaan joutunut henkilö ei voi saada 3 pistettä.

Itsepelastus**Testiväline** kanootti

- 0p Ei pysty kääntämään kanoottia vedessä pystyyn. Ei pääse kyytiin pystyssä olevaan kanoottiin. Oman kanootin kellukkeet eivät riitä pelastautumiseen.
- 1p Saa kanootin pystyyn ja pääsee uudelleen sisään, vaikka toiminta haparoivaa.
- 2p Saa kanootin pystyyn, pääsee sisään, ja tyhjentää sen suhteellisen nopeasti retkioloissa. Saa eskimon soololla, mutta epävarma eskimo.
- 3p Hyvä ja varma eskimokäännös. Hyvä ja nopea itsepelastautuminen kanootilla, johon ei edes mene paljoa vettä.

Tämä taitotestin osa ”Tuennat, eskimokäännös ym. itsepelastautumismenetelmät” toteutetaan retkellä, retkiolosuhteissa, retkivarusteilla. Tärkeää on samalla havaita avokanootilla kellukkeiden riittävyyden kriittinen merkitys. Avovesillä kellukkeeton avoinnkari on paljon vaarallisempi juttu kuin avoin sulkkari kiipeilyssä, ja on tärkeää, että jokainen tämän tason läpikäynyt tietää ”turvalliset ympäristöt” eri osaamiselle ja varustukselle, vaikka itse meloisikin toisella välineellä.

Kajakilla huomataan toimintaympäristössä kaluston mahdollisia puutteita em. asioiden suhteen.

Eskimokäännökset ja tuennat tulisi tehdä pitkähkön melonnan päätteeksi aallokkoisessa

luonnonolossa, ei kuitenkaan (välttämättä) vaahtopäissä tai koskessa. **Tästä osiosta on saatava 1p!**

Yhteisen osan taitokoepisteet yhteensä kajakilla tai kanootilla 16 pistettä.

Erikoisosa 2

Avovedet

10. Karttamatka

Testiväline: kajakki tai kanootti

- 0p Melojan riskien arviointi on varsin puutteellista. Suunnitellut reitit sisältävät suuria riskejä, joita ei kyselylläkään tarkentaminen saa osallistujaa ymmärtämään.
- 1p Riskien arviointi on kohtuullista. Pääosin reittien suunnittelu ja riskien arviointi on varsin järkevää. Joitakin merkityksellisiä asioita jää silti usein huomaamatta, joilla voi olla suurikin merkitys huonoissa olosuhteissa.
- 2p Asiallista ja hyvää toimintaa! 2 pisteeseen ei tarvita täydellisyyttä, mutta osallistujista, veden kylmyydestä, sääolojen muutoksesta, veneliikenteestä yms. syntyvät pääriskit pitäisi hahmottaa. Samalla mm. meriviitat, matalikot yms. pitäisi kartalta kyetä tunnistamaan.

Testaaja kysyy reitinvalinnasta siten, että muuttaa vuodenaikaa ja säätä, ja katsoo, miten reitti muuttuisi parametrejä muuttamalla. Kouluttajan yleinen arvio välillä 0-2p.

Tästä osiosta on saatava 1p!

11. Kallistusohjaus ja aallonotto

Testiväline: kajakki tai kanootti

- 0p Ei käytä luontevasti ja toimivasti kallistusohjausta tai ei osaa ottaa pientä murtoaaltoa sivulta kallistamalla vastaan.
- 1p Osaa ohjata kallistamalla, jos ei tehokkaasti, mutta osaa ja käyttää välinettä. Osaa kallistaa aaltoa kohden aallon murtuessa sivulta (voi ottaa alatuen samalla tai jättää ottamatta, mutta korkea tuki joka tulee automaattisesti mukaan on 0p)

Tässä osiossa peruste on käytännöllisyydellä. Avokanootilla kuivana pito on eri kohta, eli avokanootillakin kallistus kohden aaltoa! (Pystyssä pysyminen surffissa tai yllättävässä aallon murtumisessa on tärkeää, joten tämän on pakko olla mukana myös inkkarilla, vaikka voikin tuoda ”turhasti” vettä sisään.)

12. Painopistetrinmi

Testiväline: kajakki tai kanootti

- 0p Ei ymmärrä ja osaa käytännössä.
- 1p Tajuaa ja osaa järkevästi muuttaa kajakin tai kanootin painopistettä olosuhteiden muutoksen mukaan. Avovesillä pääpaino tuulikäytöksen trimmissä, mutta otetaan esille myös sentralisointi aallokko-oloihin. Retkikajakeilla sentralisoinnin puute on yleisimpiä virheitä!

13.a) Surffaus

Testiväline: kajakki

- 0p Ei saa aaltoa tarvittaessa kiinni tai kaatuu heti kun kunnon surffiin pääsee. Ei osaa jarruttaa aallossa eikä pysty tarvittaessa estämään surffia.
- 1p Toimii. Jos ei hienosti, mutta toimii.
Käydään läpi, että kyse ei ole vain leikkivälineestä. Vetäjän on kyettävä yllättävissä tilanteissa hyvään melontatilanteen hallintaan juuri kovassa myötäisessä. Jokaisen kurssilla on ymmärrettävä tämä kurssin päätteeksi.

13 b) Aluksen kuivana pitäminen

Testiväline: kanootti

- 0p Ei osaa keinuttaa kanoottia aallonmukaisesti siten, että vettä ei tarpeettomasti tule sisään. Ei osaa tarvittaessa säätää vauhtia siten, että kanootti pysyisi kuivana.
- 1p Osaa! Käydään myös läpi, milloin tästä periaatteesta pitää luopua pystyssä pysymisen nimissä.

14. Melankäyttötekniikka aluksen hallinnassa

Testiväline: kajakki tai kanootti

- 0p Aluksen hallinta melonvedoilla (kaariveto, keulaperäsin, negatiivinen ja positiivinen melaperäsin, J, C, kääntyminen skullaus- ja tuentaliikkeillä, kampeamisvedot yms.) on kouluttajan arvion mukaan varsin puutteellista.
- 1p Aluksen hallinta onnistuu tehokkaasti hyvillä ohjausvedoilla. Pääpaino ei ole jonkun tietyn tekniikan osaamisessa, vaan yleisen hallinnan toimivuudesta myös ilman evää tai peräsinä. Käydään (ajan sallimissa rajoissa) kaikkia ohjailuvetoja läpi. ”Tehokas ohjaus ilman eteenpäin vievää voimaa” ei ole toimivin yleisohjausstrategia kuin hetkittäin ”merikoskissa”. Suomen oloissa, missä suurehkoja vesialueita ylitetään usein voimakkaassa tuulessa, pääpainon tulisi olla ”liike ja sen ohjaus” – tyyppisessä arvioinnissa.

Tästä osiosta on saatava 1p!

15. Melonta aallokko-olosuhteissa

Testiväline: kajakki tai kanootti

- 1 p Melonta vastatuuleen
1 p Melonta sivutuuleen
1p Melonta myötätuuleen

Pisteen melonnasta aallokko-oloissa saa, kun meloja kykenee jokseenkin tehokkaasti hallitsemaan kajakin kulkusuunnan tuulisissa aallokko-olosuhteissa.

Pisteen menettää kustakin kulkusuunnasta, jos meno on huteraa, tehotonta, tai kulku vaatii suurta henkistä tai fyysistä ponnistelua, jotta pysyisi mukana normaalissa retkivauhdissa (n.5-6km/h poislukien kova vastatuuli.)

16. Matkamelonta

Testiväline: kajakki tai kanootti

Melottava 35 km päivässä retkivarusteilla luonnonolosuhteissa

- 0p Ei onnistu tai se vaatii ”silmit sumeina rutistamista”.
- 1p Onnistuu

Koko taitotesti on tehtävä kurssilla. 35km matkamelontapäivä on samalla taitokoepäivä ja sisältää paljon taitokoetehtäviä. Mm. eskimot ja tuennat kuuluvat mieluusti yhteen tämän kanssa. Sen sijaan pelastustreeneihin on turvavyistä ja opetussyistä parasta ottaa toinen päivä.

Tästä osiosta on saatava 1p!

17. Kalustonsäästö, evä ja peräsin

Testiväline: kajakki

- 0p Ei ymmärrä eikä osaa
- 1p Osaa käyttää järkevästi evää, sekä tietää, milloin se pitää nostaa ylös (surffit, rantautumiset ja kaikki tilanteet, joissa vaaditaan ketteryttä).

Osaa kohdella kalustoa säästävästi. Osaa ottaa rantatoimiin apua ennemmin kuin ruhjoo kalustoa.

Osaa panna kengät veteen ennemmin kuin keulan kiviin. Osaa pitää kaluston kannella siten, ettei se huuhtoudu mereen. Tietää, että teippi ei tartu märkään meriveteen. Ei tarvitse olla tässä kaikessa mestari, mutta periaatteet pitää todistettavasti ymmärtää.

Kalustonsäästö, kanootin retkivarustus**Testiväline:** avokanootti

0p Ei ymmärrä eikä osaa

1p Osaa varustaa avokanootin siten, että:

- tärkeät varusteet ei kaaduttaessa kastu ja että varusteet pysyvät kaaduttaessa paikoillaan
- tarvittaessa esim. puukolla tai pikanipsakkeilla voi varusteita nopeasti irrottaa
- äyskäri on mukana siten, että sen naru ei sotkeudu melojaan
- pystyy kaatumisen jälkeen pyöräyttämään kanootin pystyyn!

Kalustonsäästön kohdalla, kuten kajakki

18. Suunnistus**Testiväline:** kajakki tai kanootti

Oikea suunnanotto kompassilla

0p Virhe +-4 astetta tai enemmän. Osattava toistuvasti oikein, ei ”kolmea yritystä”!!

1p Virhe +- 2 astetta maalla otettuna, erannonkorjauksen kanssa.

Oikea paikanmäärittely retkellä avovesillä

0p Ei pysty perustelevaan missä ollaan.

1p Tapoja ristisuuntima kompassilla tai kartanluvulla. Suuntakehän, melanvarren yms, käyttö sallittu. Menetelmällä ei ole väliä, mutta on onnistuttava siten, että virhe ei ole satojen metrien luokkaa parin kilometrin etäisyydellä kiintopisteisiin.

Kartanluku vesillä

0p Toistuvia virheitä.

1 Kykenee löytämään myös sivulla olevat saarikohteet kartalta.

Suunnistusosiossa kaksi rajatapauspistettä voi lukea puolina pisteinä, mutta merkitään kuitenkin pisteinä 0 ja 1. **Tästä osiosta on saatava 1p!****Koko taitokokeen pisteet:****yhteinen osa****16p****avovesiosa****14p****yhteensä****30p****Hyväksytty vähimmäispistemäärä on 24 pistettä.**

Voi tehdä kokonaan kajakilla tai kanootilla lukuun ottamatta pelastuksia. Ei voi tehdä ennakkoon, on tehtävä jollakin kurssilla kurssin osana. Itse opaskurssi on luonteeltaan näyttökoe ja sen keskeinen runko-osa on taitokoenäyttö.

Tuuliolojen puuttuessa kurssin aikana voidaan laivojen ja veneiden tai kurssille hankitun ison veneen aallokkoa voidaan käyttää taitotestiympäristön luomiseen. Tuulenväännön hallintaa voi myös varsin hyvin arvioida aallokossa tehdyllä slalomharjoitteella, ketteryys on ohjailutehoa. Slalomradalla heikot ja hitaat samalla kajakkityypillä ovat myös tuulussa ne, joilla on poikkeuksetta ongelmia. Arvioinnissa tällöin kaluston vaihtaminen voi olla suositeltavaa. Mieluusti jokin kurssipäivistä voisi olla tuulinen, tätä ei kuitenkaan voi taata. Esim. Helsingissä aaltoja löytyy kylläkin helposti aina.

Lisäksi kurssiin kuuluu kirjallinen näyttö, joka muodostuu:

- teoriakoe
- riskianalyysien, ja retki- turvallisuussuunnitelmien sekä opetuskorttien teko
- kehityskeskustelut.

Erikoisosa 3

Joki-/järviosa

10 Lasku- ja pelastusjärjestelyjen suunnittelu

- 0p Ei osaa suunnitella ja ohjeistaa ryhmän toimintaa.
1p Osaa suunnitella laskureitin ja ohjeistaa laskut sekä pelastusjärjestelyt.

11 Tunnistaa koskesta riskipaikat ja valitsee turvallisen laskureitin

- 0p Merkittäviä riskejä voi jäädä huomaamatta. Reitin arviointi vesiltä on heikkoa. Kylmän veden riskeistä puuttuu ymmärrys.
1p Tunnistaa hyvin turvallisen ja vaarallisen reitin jokiuomassa. Pystyy järkevästi arvioimaan osuuteen liittyviä riskejä, sekä arvioimaan oikein myös riskiympäristön ja turvallisimman reitin muutoksen esim. veden lämpötilan muuttuessa. Kykenee myös vesiltä hahmottamaan valitsemansa reitin.

Tästä osiosta on oltava vähintään 1p!

12 Virranrajan ylitys

Testiväline kajakki tai kanootti

- 0p Ei kykene helposti, kallistukset väärin. Kaatuu yksinkertaisissa virranrajoissa.
1p Kykenee varmasti ja ilman erityistä ponnistelua kulkemaan virrasta akanvirtaan ja akanvirrasta virtaan normaalissa helpossa ja helpohkossa koskiympäristössä

Tästä osiosta on oltava vähintään 1p!

13 a) Surffaus

Testiväline kajakki

- 0p Ei toimi
1p Toimii helpossa aallossa
Mittaa kajakin hallintaa ja virran lukua sekä pelastuskykyä hyvin ja reilusti.

13 b) Välineen kuivana pitäminen vauhtia, kallistusta ja kulkusuuntaa säätelemällä

Testiväline kanootti

- 0p Ei osaa tai ymmärrä
1p Ymmärtää kallistukset virran suhteen ja järkevät peruutushetket. Osaa säätää vauhdin tilanteeseen nähden oikein. Osaa priorisoida kallistussuunnan silti aina oikein esim. akanvirtaan mentäessä.

Kohdan 13 tehtävistä tehdään vain toinen välineestä riippuen.

14 Etu- ja perälossaus

Testiväline kajakki tai kanootti

- 0p Ei kykene
1p Kykenee suorittamaan asetetun kohtuullisen helpon lossauksen vastarannalle määritettyyn rannan takarajaan mennessä

15 II-luokan kosken läpilasku

Testiväline välineen vaihto joko kajakista kanoottiin tai kanootista kajakkiin

- 0p Väline ei ole hallinnassa, vaan virta vie melojaa.
1p Lasku sujuu hyvin suunnitellulla reitillä.

(Helpon II:n pitää sujua varsin helposti, vaikea II:nen saa jo olla työläämin toteutettu itselle oudohkolla välineellä. Huomioitava, että kosken luonne on kurssikäytössä olevalle kanoottien varustukselle täysin sopiva!)

16 Helpohko tekniikkarata

Testiväline kajakki tai kanootti

- 0p Ei kykene koskessa kulkemaan helpohkoa ennalta määritettyä reittiä, vaan ajautuu virran mukana alas. Ei kykene täten pelastamaan itsenäisesti esim. kivelle juuttunutta henkilöä.
- 1p Kykenee suorittamaan jollakin yrityksellä tai kahdella yrityksellä kolmesta koko reitin, muutoinkin lähellä onnistumista
- 2p Kykenee suorittamaan toistuvasti koko reitin.

Suoritettava rata määritetään II-luokan koskeen. Kuljettava reitti sisältää lossausta, virran keskellä olevaan akanvirtaan menoa, suunnanvaihtoa ja sivuttaimelontaa. Tavoitteena on arvioida kokeessa olevan henkilön todellista pelastuskykyä II-luokan koskessa. Radalta otetaan myös aika, vaikka sitä ei koearviointissa pisteytykseen käytetä. Ajan kertoman tiedon voi käyttää kehityskeskustelun materiaalina. **Tästä osiosta on oltava vähintään 1p!**

17 Vastavirtaan melonta/sauvonta

Testiväline kajakki ja kanootti

- 0p Ei pääse vesillä ylävirtaan.
- 1p Kykenee melomaan kajakilla rantaa ja akanvirtoja pitkin koskea helpohkoissa pisteissä ylävirtaan. Kanootilla kykenee nousemaan vastaavan reitin ylös kuin kajakki. Osaa hyödyntää sauvomiseen melaa/sauvointa. Osaa siirtää painoa nousukohdissa. Ei nosta vaan työntää. Pääsee ylös. Yksittäisen kohdan voi myös kahlata (paljon helpompaa kuin kajakilla)

18 Melankäyttötekniikka aluksen hallintaan koskessa

Testiväline kajakki tai kanootti

- 0p Liikkeet ovat huonoja ja tehottomia. Ohjailu ei toimi.
- 1p Osaa kohtuullisen määrän tekniikoita. Ohjailut kuitenkin muutaman perustekniikan varassa.
- 2p Osaa riittävän määrän tekniikkoja hyvin aluksen hallitsemiseksi. Tavoitteena on hyvien ohjailuliikkeiden läpikäynti ja oikean tekniikan hiominen. Kajakilla esim. keulaperäsin, kaariveto, mela peräsimenä, sivuttaissiirrot liikkeessä, kallistukset ja tuentakäännökset yms. Kanootilla ohjailuliikkeet kuten kaariveto, J, sivuttaissiirtoliikkeet paikalla/liikkeessä, C, kampeamisvedot, kylkiskullaus vasten runkoa, keulaperäsin, mela peräsimenä, oikeat liikkeet aluksen oikeasta päästä!) Taitotestiarvioinnissa joidenkin oikeiden liikkeiden tehokas ja teknisesti hyvä osaaminen tärkeää. **Tästä osiosta on oltava vähintään 1p!**

19 Yksittäisen vaativamman paikan (pieni köngäs, stoppari, iso murtoaalto, mutkikas reitti yms.) lasku omalla tutulla välineellä.

Testiväline kajakki tai kanootti

- 0p Tulee kaatuminen ja vielä toistuvasti.
- 1p Onnistuu
- Liikkeelle vain jos aluksessa on oikea kellutusvarustus ko. ympäristöön, muutoin suoraan 0p. Tavoitteena on selvittää luotettavasti, että II-luokan koskiin valtuudet saava ohjaaja/opas ei toimi ko. alueella omien henkilökohtaisten taitojensa ääri rajoilla. Hyvää materiaalia kurssilla käytävään kehityskeskusteluun. Kurssin jälkeen jokaisen osallistujan tunnistettava tarkoin oma taitotasonsa.

20 Suunnistus

Suunnanotto kompassilla

- 0p Virhe +-4 astetta tai enemmän. Osaamisen voi varmentaa toisella suunnanotolla.
1p Virhe +- 2 astetta maalla otettuna, erannonkorjauksen kanssa.

Paikanmäärittäminen retkellä

- 0p Ei pysty paikantamaan.
1p Paikanmäärittäminen ristisuuntimalla kompassilla ja kartanluvulla. On pystyttävä perustelevaan paikanmäärittäykseen.

Tästä osiosta on oltava vähintään 1p!

Koko taitokokeen pisteet:	yhteinen osa	16p
	joki-/järviosa	14p
	yhteensä	30p

Hyväksytty vähimmäispistemäärä on 24 pistettä.

Testin voi tehdä kokonaan kajakilla tai kanootilla lukuun ottamatta pelastuksia ja II-luokan kosken läpilaskua. Ei voi tehdä ennakkoon, on tehtävä jollakin kurssilla kurssin osana. Itse opaskurssi on luonteeltaan **näyttökoe** ja sen keskeinen runko-osa on taitokoenäyttö. Käytettävän kosken luonne on huomioitava kurssia suunniteltaessa. Osallistujien on tiedettävä luotettavasti ennakkoon ne olosuhteet, joissa toimitaan. Heillä on oltava mahdollisuus varustaa ja valita aluksensa järkevästi toimintaa varten. Mikäli jokin yksittäinen koskipiste ei tarjoa kaikkia ympäristöjä, tulee toimintapistettä vaihtaa.

Lisäksi kurssiin kuuluu kirjallinen näyttö, joka muodostuu:

- teoriakoe
- riskianalyysien, ja retki- turvallisuussuunnitelmien sekä opetuskorttien teko
- kehityskeskustelut.